

Abt Leistungssteigerung für Audi TT 1,8l Turbo auf ca. 142/(193) kW/(PS)

Stand: 18.04.2002

Basis: Wassergekühlter 4-Zylinder-Turbo-Ottomotor mit obenliegenden Nockenwellen und hydraulischem Ventilspielausgleich; Motronic mit sequentieller Einspritzung und adaptiver Lambda- und Klopfregelung, kennfeldgesteuerte Zündanlage mit ruhender Zündverteilung, Abgasturbolader mit Ladedruckregelung und Ladeluftkühlung

Motorbuchstabe: AUM

Basis:

Bohrung:	81,0 mm
Hub:	86,4 mm
Leistung:	110/(150) kW/(PS) bei 5700 U/min
Drehmoment:	210 Nm bei 1750-4600 U/min
Höchstgeschw.:	214 km/h (Roadster, Schalter)
0 - 100 km/h:	8,9 s (Roadster, Schalter)

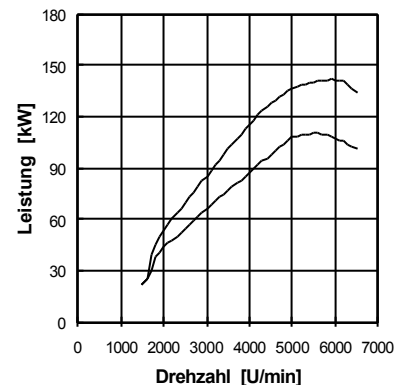
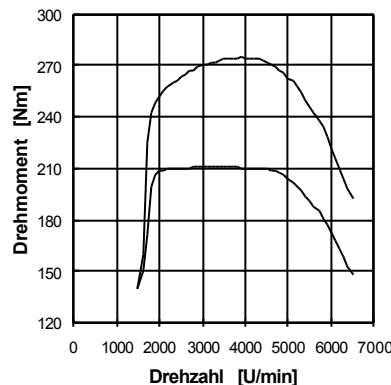
Abt:

Bohrung:	81,0 mm
Hub:	86,4 mm
Leistung:	ca. 142/(193) kW/(PS) bei 5800 U/min
Drehmoment:	ca. 275 Nm bei 3900 U/min
Höchstgeschw.:	ca. 221 km/h (Roadster, Schalter)
0 - 100 km/h:	ca. 7,8 s (Roadster, Schalter)

* Auf ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen achten !

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Basismotor:

- modifiziertes Motormanagement
 - erfüllt AU-Vorschriften
- Ablauf:**
- Leistungsoptimierung in unserem Hause (Dauer ca. 3-4 Std.)
- oder:**
- Ausbau des Steuergerätes in Ihrer Werkstatt und Versand per Express an uns
 - sofortige Bearbeitung und Rücksendung per Express am Tage des Eintreffens
 - Anlieferung am nächsten Tag und Einbau in Ihrer Werkstatt



Kraftstoffart:	Bleifrei Super Plus 98 ROZ	— Basis — Abt
Garantie:	Neufahrzeuge: 2 Jahre analog Umfang und Richtlinien des Herstellers bis max. 100.000 km Gebrauchtfahrzeuge: 2 Jahre auf die von uns erbrachten Lieferungen und Leistungen bis max. 30.000 km	
Abgasnorm:	unverändert	
Montage:	50,- € zzgl. ges. MwSt.	
TÜV-Abnahme:	110,- € zzgl. ges. MwSt.	
Preis:	1100,- € C zzgl. ges. MwSt.	Best.-Nr.: 8N0 118 193 AUM

Zur Prüfung der Verfügbarkeit, teilen Sie uns bitte vor Auftragserteilung die Steuergerätenummer des Fahrzeugs mit!

- Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen
- Angaben für Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung sind Anhaltswerte, die sich je nach Abhängigkeit von Getriebeübersetzung, Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können
- Irrtümer sowie Änderungen in Preis und Technik vorbehalten
- Es gelten unsere jeweils gültigen Geschäftsbedingungen
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben ist alle 30.000 km ein Getriebeölwechsel erforderlich